

**26. mezinárodní konference SCIENCE & MOTOR VEHICLES 2017**

19. a 20. dubna 2017, Bělehrad, Crowne Plaza Hotel

Více na [www.nmv2017.jumv.rs](http://www.nmv2017.jumv.rs)



VYSOKÉ UČENÍ ÚSTAV  
TECHNICKÉ SOUDNÍHO  
V BRNĚ INŽENÝRSTVÍ



**JuFoS – Junior Forensic Science Brno 2017**

**IX. ročník mezinárodní odborné konference doktorského studia**

Konference je členěna do 3 sekcí; účastníci mohou přednést své příspěvky v oblastech:

- Analýza silničních nehod a oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení
- Stavebnictví a oceňování nemovitostí
- Ostatní forenzní disciplíny (kriminalistika, rizikové inženýrství, soudní lékařství, apod.)

**Termín: 20. dubna 2017**

**Místo konání: Ústav soudního inženýrství VUT v Brně, Purkyňova 464/118, Brno**

Více na [www.jufos.cz](http://www.jufos.cz)

**Mezinárodní konference Krizové řízení a řešení krizových situací 2017 v Uherském Hradišti**

14. a 15. září 2017, Uherské Hradiště

Pořádá: Fakulta logistiky a krizového řízení, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně a Ústav soudního inženýrství

Vysokého učení technického v Brně

Více na <http://www.krizoverizeni-uh.cz>



**26. výroční konference EVU**

19.–21. října 2017 – Haarlem / Nizozemí

Hlavní téma: Rekonstrukce dopravních nehod s cyklisty, práce s daty, ADAS jako příčina dopravních nehod, otevřené fórum.

Místo konání: hotel De Philharmonie

*V rámci prvního tématu* – rekonstrukce dopravních nehod s cyklisty – pořadatelé upozorňují na téma, které je zvláště aktuální právě pro Nizozemí, jako zemi jízdních kol. Jedná se o efektivní dopravní prostředek, který však není bez nebezpečí. Hledány tak budou odpovědi na otázky: Jak a proč vznikají nehody cyklistů? Jak můžeme rekonstruovat tyto nehody? Jak přesné jsou možnosti těchto rekonstrukcí?

*Druhým tématem* – práce s daty – konference navazuje na hlavní téma kongresu 2016 v Bratislavě, kterým bylo používání dat z elektroniky vozidel, jako EDR (Event data recorder). Pozornost bude věnována možnostem získávání dalších informací z okolí – monitorovací kamery, semaforey, navigační data, vozidlová servisní (dílenská) data. Hledány pak budou odpovědi na otázky: Jaká data jsou ukládána a kde? Umíme je získat, a jakým způsobem? Jsme oprávněni je použít? Jak spolehlivé závěry z nich můžeme dovozovat?

*Třetí téma* – ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) jako příčina dopravních nehod – reaguje na aktuální problém pokročilých systémů pro podporu řidiče při řízení vozidla. Tyto systémy zasahují do nastavení škrtků klapky, brzdové soustavy a řízení. Obecně se tím zvyšuje bezpečnost silničního provozu. Těž však platí, že se zvyšuje i počet nehod, které mohou být způsobeny selháním těchto systémů. Znalci se tak musí připravovat na řešení nehod, při kterých systém ADAS nemusel správně fungovat. Důležité otázky jsou: Jaká data jsou v těchto systémech uložena, jak je dokážeme interpretovat? Co potřebujeme vědět o těchto systémech a jak můžeme posoudit jejich chování?

*Čtvrtým tématem* – otevřené fórum – chtějí pořadatelé podpořit širší zapojení zemských skupin EVU, aby na konferenci mohly zaznít též příspěvky prezentující dobré praxe při řešení praktických znaleckých problémů.

**Úplné informace o konferenci jsou dostupné na webových stránkách <http://www.evu2017.org/>**

V této rubrice zveřejňujeme pro potřeby čtenářů konference, semináře a školení, o jejichž konání obdržíme informaci, a to okamžitě po jejím dodání. Informace budou zůstávat resp. budou upřesňovány v dalších číslech až do doby konání akce. (Pokračování na str. 205)